

## ● Parkeerbelasting op basis van milieukeurmerken



### Omschrijving

De staatssecretaris van I&M wil het mogelijk maken om de tarieven van de parkeerbelasting (zowel betaald parkeren als vergunningparkeren) te differentiëren naar de milieukeurmerken van de auto. Auto's met een lagere emissie krijgen dan een lager tarief.

Reacties op het concept-wetsvoorstel konden tot 28 maart 2019 worden ingediend in de internetconsultatie.

Dit agendapunt is bijwerkt op 14 mei 2019.

### Impact op belastingorganisaties

Gemeenten kunnen kiezen voor een gedifferentieerd tarief parkeerbelasting.

### Wanneer dit speelt voor belastingorganisaties

De internetconsultatie is op 28 maart 2019 gesloten. Hierna start de behandeling in de Tweede en Eerste Kamer. De doorlooptijd van wetstrajecten is doorgaans ongeveer 2 jaar.

### Betrokken organisatie(s)

Ministerie van I&M, Tweede Kamer, VNG.

Tijdsplanning  
**2021**

Proces dat geraakt wordt  
**Heffen**

Typering  
**Wijziging wet- en regelgeving**

Soort externe ontwikkeling  
**Politieke en bestuurlijke ontwikkeling**

Link  
**[https://www.internetconsultatie.nl/wijziging\\_gemeentewet\\_differentiatie\\_parkeertarieven](https://www.internetconsultatie.nl/wijziging_gemeentewet_differentiatie_parkeertarieven)**